

BLUE-EV

7 ANNÉES D'EXPÉRIENCE



ESTHÉTIQUE

DESIGN ÉLÉGANT

INTÉGRATION HARMONIEUSE
DANS LE MOBILIER URBAIN

HABILLAGE PERSONNALISABLE



ROBUSTE

CONCEPTION DURCIE
POUR USAGE PUBLIC

MATÉRIAUX RÉSISTANTS

USAGE INTENSIF



CONNECTÉE

OCPP 1.6
MODBUS



GESTION DE CONSOMMATION

BRIDAGE PAR POINT DE CHARGE
OU PAR BORNE

RÉPARTITION INTELLIGENTE DE LA
PUISSANCE SELON LES VÉHICULES
CONNECTÉS



SERVICES

SUPERVISION TECHNIQUE RENFORCÉE
MAINTENANCE

APPLICATIONS



COMMERCE



ENTREPRISE PRIVÉE

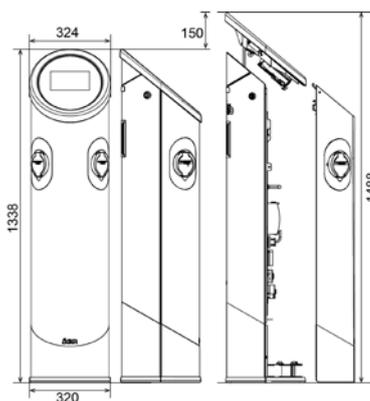


PARKING ACCESSIBLE AU PUBLIC

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	BLUE-EV	BLUE-EV 22
Points de charge	2 points de charge par borne Type de socle au choix : Type 2 ou T2S IEC 62196 / Type E / F	
Capacité de charge	7,4 kW / 230 V CA / 32 A 1,9 kW / 230 V CA / 10 A	22 kW / 400 V AC / 32 A
Interface utilisateur	Un voyant par point de charge - bleu-vert-rouge Ecran couleur 8,4" tactile en option Lecteur RFID ISO 14443 A/B, Mifare, DESfire et Calypso	
Indices de protection	IP55 et IK10	
Communication	OCPP 1.6 Modbus	
Options	Insert béton Socle parking arrivée de câble Porte-parapluie pour intervention de pluie	
Normes / labellisations	EN 61851-1 EN 61851-22	
	EV Ready 1.4D ADVENIR	Compatible EV Ready 1.4D ADVENIR
Température de fonctionnement	-25°C à +50°C	
Température de stockage	-30°C à 70°C	
Poids	Total : 47 Kg Châssis + IHM : 33 kg Face avant : 14 kg	
Matériaux	Acier + traitement anti-corrosion Plinthe de protection projection gravillons	
Garantie	2 ans	
RAL	Blanc pur 9010	Noir graphite 9011

Les spécifications sont sujettes à modifications sans préavis et ne sont pas contractuelles. BLUE-EV/FR/V2/10-2018.



OPTIONS



Insert béton : conseillé pour garantir l'entraxe des fixations de la borne lors du génie civil.



Socle parking intérieur : permet le passage des câbles sans tranchée.